



TRANSPORDIAMET

Saku Vallavalitsus
saku@sakuvald.ee
Juubelitammede tee 15
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 09.06.2026

Meie 11.06.2026 nr 7.1-2/26/10041-2

**Harju maakonnas Saku vallas Tagadi külas
Vana-Tagadi tee 2 kinnistu biopuhasti ja
imbala**

Olete ehitusregistri kaudu esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Saku vallas Tagadi külas riigitee nr 11154 Tagadi-Kurtna tee km 0,01–0,16 ja riigitee nr 11153 Kirdalu tee km 1,50–1,56 kaitsevööndis paiknevale Vana-Tagadi tee 2 (71814:001:0261) kinnistule rajatava reoveesüsteemi ehitusteatis nr 2611201/13718 (menetlus nr 552122).

Projekteeritud biopuhasti (kinnine mahuti) ja imbtunnel paiknevad riigitee nr 11154 kaitsevööndis, ulatudes lähima punktiga vastavalt ca 6 m ja ca 17 m kaugusele riigitee katte servast.

Vastavalt EhS § 70 lg 2 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist või selle korrakohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusteatis nr 2611201/13718 ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks. vastavalt OÜ Balti Puurkaev tööle nr 260513 v02 „*Biopuhasti ja imbtunneli projekt. Harju maakond, Saku vald, Tagadi küla, Vana-Tagadi tee 2 (katastritunnus: 71814:001:0261)*“.

Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult käesoleva ehitusteatis alune ehitist *Biopuhasti ja imbala (EHR kood 221509388)* ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Ehitamisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
2. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee